



## TOUR DE PISTE POUR AXÉO FM REALITY CAPTURE SUR CIRCUIT REGLEMENTÉ

Acquisition relevé aérien - Restitution et mise à jour des plans 2D/Plan masse

### CLIENT

Les sites industriels RENAULT TRUCKS implantés à Lyon (Saint-Priest – Vénissieux) accueillent le cœur industriel de la marque. Cette nouvelle mission de Reality Capture conduit les équipes Axéo FM plus au Nord-Est du siège de la marque, sur le circuit d'essais La Valbonne. Ce site permet de tester les comportements des camions avant leur commercialisation.

### SITUATION

Le circuit d'essais La Valbonne pour camions RENAULT TRUCKS présente des pistes et des obstacles. Un centre d'essai dédié aux véhicules de demain. Le circuit se compose d'un anneau de vitesse de 3250 m pour analyser le freinage, l'adhérence, la dynamique de comportement, de même que des pentes entre 8% et 50% ou encore un anneau acoustique...

Sur cette aire d'évolution tout-terrain de 10 000 m<sup>2</sup>, les différentes pistes mettent à rude épreuve les camions. La variabilité des revêtements de sols (bosse, gravier, terre meuble, devers, enrobé...) et les obstacles (nids de poule, plaques d'égouts...) sont à entretenir pour une meilleure fiabilité des résultats de tests.

### MISSION

Les équipes Axéo FM se sont rendues directement sur le circuit pour effectuer les relevés nécessaires à la mise à jour des plans après travaux ou autres modifications du circuit. L'une de nos Télépilotes Drone accompagnée de l'une de nos géomètres (également technicienne DAO spécialisée réseaux) ont effectué les relevés du site : relevé aérien par drone complété de points de contrôle des altimétries.

Ces données permettent d'ajuster et de géoréférencer l'assemblage du nuage de points. Les images de très grande définition (orthophotographies) extraites du survol du site sont la représentation de l'état actuel du circuit. Des images de référence pour redessiner, modifier ou encore ajuster les plans du site.



by **AXÉO<sup>FM</sup>**

## SOLUTION

Le client doit régulièrement entretenir ce site réglementé aux mesures de sécurité strictes. On ne circule pas sans y être autorisé et accompagné. Sachant que les poids lourds font des tours de pistes à vive allure.

Pour se faire, notre interlocuteur, Gestionnaire Immobilier (Property Manager, responsable de la base Plans) a besoin de plans actualisés. Ils vont lui permettre d'ajuster et gérer les interventions des prestataires extérieurs.

S'il doit faire appel au paysagiste pour l'entretien des espaces verts, il pourra pointer en amont les zones ou surfaces à débroussailler, tailler, planter ou encore laisser en jachère. Et donc planifier les interventions et faciliter la circulation des engins par exemple.

La livraison des nouveaux plans (Plan de masse) aide le gestionnaire du site à faire face aux multiples usages rencontrés :

- Sécurité : pointer les extincteurs
- Parking : comptage des stationnements
- Végétation : faciliter l'entretien
- Circulation : accès limités et réglementés
- Signalétique : assurer la sécurité des salariés et des intervenants
- Réseaux : les repérer sur le circuit...

De plus, le maintien de ce référentiel patrimonial avec une mise à jour des plans permet au client de rester en conformité avec les réglementations.